



Bitácora de un viaje al interior de Jesusland **La cultura del Cros-Country Trip** **en un viaje de New York a San Francisco**

Ernesto Vásquez del Águila

La primera vez que Al mencionó la idea de hacer un viaje cruzando USA manejando de Este a Oeste, pensé que era algo que se le acababa de ocurrir. Pero luego me fui enterando que el llamado “Cross-country trip” es parte de toda una cultura de viajeros en este país y que la gente lo hace en semanas, meses y hasta años (dependiendo de presupuesto y tiempo). Es entonces que tomamos el proyecto en serio: comprarnos libros de viajeros y buscar en internet información sobre puntos de interés en cada zona que íbamos a cruzar. Existen muchas rutas recomendadas, pero nosotros decidimos combinar alguna de ellas y hacer una ruta propia en base a lo que más nos interesaba conocer: Empezar con la ruta “Great Norther”, que es la que corre pegada en paralelo al Canadá y luego conectar con la “Mother road” que es una ruta que cruza el país en el centro y que termina en California. Tenemos muchas ciudades y lugares que queremos ver, pero nuestras prioridades son Chicago, el Glacier National Park en Montana, y San Francisco. Otra variable para escoger esta ruta más cerca de la frontera Norte fue evadir el calor sofocante de Agosto en el centro y sur del país.

“Leaving New York never easy”

Empezamos el viaje el viernes 28 de Julio a las 9 de la noche. Salimos de Manhattan, New York con destino final San Francisco, California, para lo cual tenemos dos semanas en las que manejaremos de Este a Oeste. Rentamos un auto el cual dejaremos en San José,

California, para de ahí tomar el vuelo de regreso a New York. Lo ideal sería regresar manejando por otra ruta, por ejemplo la del sur que cruza New México, Texas, New Orleans y Florida, pero dos semanas es el único tiempo que tenemos, así que tomaremos un avión de regreso desde San José. Una ventaja de manejar en este país es el uso de mapquest, que te provee toda la información de mapas y rutas. Acabamos de cruzar New Jersey y empiezo a tipear esta bitácora en la laptop. Al está manejando y pongo “Leaving New York never easy” de R.E.M. Hoy manejaremos 4 horas hasta Clearfield donde dormiremos y mañana sábado temprano salimos para la “cosmopolita y apasionante” Cleveland, Ohio! Claro, supongo que seremos los únicos en la historia del cross country que escogemos la desolada Cleveland en la ruta, pero esto es solo porque Chabella y Mauricio acaban de tener mellizos y queremos conocerlos.

(Re) discovering Chicago

Domingo en la tarde salimos de Cleveland hacia Chicago. Un viaje de cinco horas plus las paradas para comer, tomarnos fotos en pueblitos chiquitos junto a sus placas de “welcome to...”. La primera imagen de Chicago coincide con la que tenía de Discovery Channel. Fabricas, humo, rieles, avenidas inmensas con tréboles de docenas de rutas... pero luego la Chicago que ignoraba, una ciudad bien organizada, edificios elegantes, con muchísima cultura, vida al aire libre, la ciudad del jazz, blues, rock (tiene la migración interna más grande en la historia de este país. En pocas décadas millones de African-Americans se movieron del sur en busca de un lugar más progresista y refundaron esta ciudad impregnándola con su música, comida, etc.). El lago Michigan es la playita de la ciudad. Toda la diversidad cultural y racial ha creado una cocina propia, así que se come muy rico en Chicago. Por momentos se siente que es como New York por el movimiento de gente y edificios, pero Chicago es en una ciudad más organizada, ordenada, limpia. Otra característica de Chicago es que es la ciudad más diversa en términos de migración interna. Algo que me encanto también fue el Millenium Park, un parque diseñado para dar cultura y entretenimiento gratis a todos los habitants de la ciudad. El parque tiene un anfiteatro alucinante para cine, teatro, música, etc. Como envidio estos espacios públicos pensando en Lima, donde los barrios residenciales buscan “protegerse” de la “invasión de cholos” y prefieren cerrar los parques convirtiéndolos en jardines meramente ornamentales... ah Lima, Lima, cuan lejos estamos de entender que necesitamos esos espacios públicos para nuestra convivencia, o más supervivencia?... bueno, continuo... ya dejamos Chicago, aun no sabemos dónde dormiremos. Para cada día de manejo tenemos impresas rutas con nombres de ciudades y hoteles en donde podríamos parar. Pero todo depende de cuánto manejemos cada día y que encontremos en el camino.

The love for superlatives: the longest, the tallest, and even de oldest...

Una de las primeras cosas que nos llamo la atención en este viaje es constatar esa obsession que tienen los US por los superlativos!. Esta fue la primera constante que observamos en los brouchures de las ciudades, las leyendas de los monumentos, los guías turísticos, etc. Hay muy poco interés por la historia de los lugares o eventos, lo que



primero narran es cuan alto, grande, y hasta antiguo (como en antigüedad no pueden competir con otros países, compiten entre ellos mismos para ver quién tiene la silla más antigua entre los estados, etc.). En Chicago, tomamos uno de estos citytours (queríamos probar una visión general para luego hacer nuestro propio recorrido) y el guía se paso todo el tiempo narrando todos los “the tallest”, “the biggest”, “the hugest”, que ya hasta nos reíamos de lo burdo que era. Y claro, contando en cual building había vivido Ophra o Jennifer Aniston etc., en vez de contar algo de historia. Y no es que seamos nerds esperando una cátedra de historia o algo así, solo esperábamos aliguito de información sobre la ciudad.

Re-writing history: the peacemakers

Esta es otra cosa que nos llamaba la atención, esa capacidad nacional de re-escribir la historia en una forma tan burda, que los paralelos con lo que CNN decía en esos días sobre la “Guerra por la paz en Irak” y justificando las matanzas en el Líbano bajo titulares de como “Israel se deferencia del terrorismo palestino”. Estos mensajes en los medios son una versión actual de cómo han estado re-escribiendo la historia desde que empezaron a aniquilar a los nativos. Algunas joyitas para mencionar, libros, estatuas que encontramos narran las masacres a los indios como actos de los “Europeos”, cuando para esa época the US ya era un país autónomo! Una forma infantil (pero efectiva) de echar la culpa a los “otros”. Cuando ellos entran a escena son los “peacemakers”, los que solucionaron el problema con los indios. El paralelo de estos discursos con lo que los medios dicen sobre Irak y palestina en estos días es increíble! Las “indefensas familias americanas, mujeres y niños víctimas de la barbarie de los Indians”. Este es el mensaje (los indios “malos” son representados como guerreros en actitud peligrosa; los indios “buenos” son representados como los buenos sirvientes, los que ayudaron como interpretes, y claro siempre sentados, arrodillados a los pies de los blancos que son representados siempre altivos, pacificadores). Los blancos son los exploradores o los guerreros que defienden las indefensas familias. Lo triste fue encontrar estas representaciones e estatuas en el centro mismo de Chicago, la ciudad que se autoproclama cuna de movimientos de reivindicación racial y de derechos humanos. Realmente fascinante para analizar si es que no lo asocias con el presente y la burda campana de CNN y tu curiosidad se torna en rabia. Otra cosa interesante es la historia de “Lewis and Clark”, presentados como “los más famosos exploradores del mundo” (olvidense de Marco Polo o los cronistas españoles!). Estos dos tipos fueron enviados por el presidente Jefferson a explorar la costa Oeste, desde el rio Missisipi en el Este hasta el Pacifico. Bueno, hay dos personajes casi invisibles en esta expedición, una mujer India (Sakakawea) y un esclavo negro (York). Bueno algo que lo repiten hasta morir es que esta mujer India fue solo “occasional interpreter”, “ella no fue una guía” ella no participo en los discoverings, todo el merito es de los dos exploradores blancos. La representación del esclavo negro es más patética, se dice que él era el que “divertía a los Indians por lo extraño de su color y sus bailes”. Y claro, El tampoco participo en los discoverings, Lewis and Clark lo hacían todo solos.



The Art of re-naming Places

Algo triste para constatar es como literalmente se borraron del mapa (o no se escribieron en ellos) los nombres locales de ciudades, lagos, ríos, etc. Casi sin excepción los nombres indios se ignoraron y reemplazaron por nombres en Inglés. En algunos casos esto fue tan patético como re-nombrar un lugar con el nombre de algún hombre blanco que estuvo en la “expedición”, o cualquier cosa que sonara a Inglés. Un caso triste es el caso del lago McDonald, un lago precioso en el Glacier National Park que tenía una población significativa de indios y por supuesto su nombre propio. Un hombre blanco cualquiera puso su nombre en un árbol y cuando llegó el momento de registrarlo en el mapa optaron por este nombre encontrado en el árbol en vez del nombre que usaban los lugareños y que era conocido por todos.

Looking for (edible) food

Buscar comida mínimamente comestible fue y sigue siendo, uno de nuestros mayores retos. Como que nos quedo claro al entrar a Wisconsin y constatar lo que en su propio brouchure dice (no sabemos si con resignado orgullo o impotencia), que son el estado con la mayor cantidad de “overweight people in the country”. Y si que se nota! Un tipo de gordura/Obesidad que uno no ve en New York y claro mucho menos en Latino América. Por todos lados, no solo adultos sino niños y adolescentes adultos. No es una cuestión de estética sino de salud, es realmente triste ver que los índices de obesidad, llamada la nueva epidemia, tienen rostros tan jóvenes. Y claro, como no ser obeso en estos lugares si la comida es una completa basura. Sin eufemismos ni exageración. Conforme más nos adentrábamos a estados del interior del país, Wisconsin, Indiana, Dakota del sur, Dakota del Norte y ahora Montana, la comida se hace más y más horrible y la gente más y más gorda! No es que Al y yo seamos “pickies” con la comida, creo que nos adaptamos bastante bien, pero no podíamos encontrar ni siquiera un sandwich decente! En un pueblito de Dakota del Norte encontramos un lugar infame llamado “Nacho Jones”. Tacos y burritos que la gente comía como si fuera canchita salada o maní. Todos, sin excepción tienen problemas de sobrepeso. Bueno, este lugar que pensamos iba a ser el peor en nuestra ruta en busca de comida resulto ser menos malo de lo que encontramos luego más adentro del país. Restaurants incluso elegantes y caros sirviendo comida basura, pura grasa, papas fritas en kilos de aceite y todo, todo recubierto de harina y pan. En un restaurante bastante caro de Montana nos pasamos la cena sacando las envolturas de harina que le ponen a la carne. Esta quizás es la parte más difícil del viaje por esta parte de los estados del norte. Esto hace que extrañemos Chicago o New York, donde hay tanta variedad de comida para escoger y sobre todo, un sentido de comida saludable que no existe en estos pueblos “del interior”. Y recalco, no estamos hablando de Mcdonalds donde esto es lo esperado, sino de restaurantes donde uno esperaría algo de variedad. Pero bueno, San Francisco y su fama de ciudad con mayor diversidad de cocinas del mundo es el premio consuelo que esperamos encontrar pronto.



Changing routes

Organizamos toda la ruta en un plan súper detallado, día por día, cantidad de millas por manejar, pueblos donde parar a visitarlos o comer, sitios para conocer, hoteles donde dormir, etc. En realidad creo que esta es la única forma de hacer esta clase de viaje con un tiempo limitado: organización (un poco de obsesión no viene mal) lo cual permita a la larga flexibilidad para varias rutas o conocer lugares extras a la ruta inicial. Bueno después de parar en Madison accidentalmente (una ciudad en Wisconsin que no estaba en nuestra ruta), decidimos cambiar la ruta original y en vez de continuar en línea recta hacia el Oeste con el objetivo de ver las estatuas con las caras gigantes de los presidentes (Mount Rushmore), decidimos ir hacia el Norte, un poco más largo pero con más ciudades intermedias interesantes para ver en la ruta de tres días hasta nuestro próximo objetivo principal que era el Glacier National Park en Montana. Así pudimos visitar las twin cities, St Paul (la capital del estado de Minnesota) y su hermana gemela Minneapolis. El aporte de Al es que la actriz de la película Fargo, Francis Macdorman, hace un viaje a estas dos ciudades. Todo es perfecto en estas dos ciudades, edificios públicos muy bonitos, vida cultural intensa, restaurants, cafés, etc.... ah y ya no hay tanta obesidad en la ruta. Finalmente llegamos a la “celebre” Fargo, pueblo chiquito, suponemos que turístico después de la película (aunque los locales la criticaron fuertemente pues los portrayed como un pueblito desolado)... y sí que lo es! El Segundo cambio importante sobre la ruta original que decidimos hacer en Montana fue, en vez de bajar hacia el Sur en línea diagonal hasta California, continuar en línea paralela a Canadá hacia el pacífico y pasar dos días en Seattle. Estamos sacrificamos un parque nacional en el Sur y esto implica aumentar nuestras horas de manejo, tanto de Montana hacia seattle, como un día crazy de 14 horas, manejando desde Seattle hasta San Francisco, veremos cómo nos va.

Bismark: the Stalinist state capital of North Dakota

Después de saborear la arquitectura y el ambiente cultural de las twin cities y la desolación literal de Fargo, cruzamos North Dakota, a conocer la capital del estado, Bismark. Generalmente las capitales de estado tienen su capitolio y un ambiente muy similar a Washington. La impresión que tuvimos en Bismark es que nos equivocamos de tiempo espacio. La sede de la capital del estado no era una semblanza de los anteriores capitolios que vimos antes. Era una mole de cemento inmensa, horrible, con una estatua a la entrada que pensamos era el mismo Stalin. Es lejos uno de los edificios más feos que hemos visto en nuestras vidas. A mí me recuerda el edificio de la policía en la Avenida España en Lima Y claro, imposible no visitar esta mole y conocer como los lugareños justifican semejante monstruosidad. Los brouchures no podían ser más representativos de la cultura de esta parte del país, información sobre los dos millones de dólares que costó construirlo en los 30's y de nuevo los superlativos. El edificio mas “functional de todas las state capital buildings”, “more than 80% of the land is occupaid”! y mas números y estadísticas de las cuales Stalin hubiera estado orgulloso al ver una ciudad suya en el corazón de territorio gringo. Ah y luego su museo donde narran la historia de “pacificación” del Oeste, pues



recuerden... fueron los “Europeos” y no ellos, los que exterminaron a los indios peligrosos!

The Glacier National Park in Montana and the Going-to-the-sun route

Bueno después de la surrealista experiencia en Bismark cruzamos North Dakota y de ahí rumbo a Montana. No mucho que contar sobre estos dos estados más que todo es plano, plano, plano... absolutamente paisaje rural. Bueno finalmente llegamos al objetivo: el estado de Montana, los colores del paisaje cambian, todo empieza a ser verde, montañas preciosas, ríos, lagos, parques y mas parques nacionales. Hasta llegar al Glacier National Park. ¿Cómo describir este lugar? Una mezcla de Lomas de Lachay con Marcahuasi, los lagos del Sur en Chile, Bariloche en Argentina, con trazos de ruta de camino inca y con la infraestructura y la calidez de los vecinos del norte, los Canadienses. En este parque nacional pasamos tres días sin civilización. No TV, no Internet, no phones. Riachuelos, lagos y mas lagos, pinos, animales por todos lados, aguas cristalinas de los glaciares, todo parece hecho para postales. El park, protegido no solo por el estado sino la gente que trabaja acá, tiene una ruta que se llama “Going-to-the-Sun route”. Esta vía cruza el parque en su parte más estrecha de Este a Oeste en dos horas manejando parejo a 35 Miles per hour. Solo para hacerse una imagen de lo extensa que es (ni pensar cruzarla de norte a sur). Mi corazoncito chauvinista no podía dejar de pensar toda esta infraestructura en nuestros lugares, hacer algo así con el callejón de Huaylas y tantos otros lugares. No sé si es la influencia de Canadá, pero creo que es uno de los pocos lugares en este país donde no todo está pensado u orientado para el lucro. Ni siquiera hay tiendas que vendan beverages, todo es información gratis al turista y una atención con calidad. Incluso la comida era comestible! Y los guías, otra historia, hablan con sentido crítico de la aniquilación a los indios, la pérdida de identidad de los nombres locales, muchos de los issues que habíamos estado criticando antes con Al en los otros estados. Esto fue “esperanzador” como que los vecinos del Oeste y el Norte “progre” tienen impacto positivo en esta parte del país.

Idaho: Looking for potato in the “World’s famous Potato State”

Idaho es el estado entre Montana y Washington. Es en realidad una continuación del paisaje de Montana, lagos, ríos, vegetación. Todo muy verde (en esta época de verano), pero nada especial o particular que ver. La única expectativa que teníamos sobre Idaho (aparte de ser nuestra ruta obligada para llegar a Seattle) era probar sus “World’s famous potatoes” (Sic). Por supuesto que no es necesario recordar que Perú domestico la papa (no potato!) y exporto al mundo esta maravilla orgullo nacional que salvo de la hambruna a Europa. También esta mas de decir que Perú, además de ser cuna de la papa y de haber logrado que el próximo año 2007 las Naciones unidas declare el año internacional de la papa, amén de todo esto tiene el record mundial en variedad de papas (paréntesis nomás que una sola comunidad tiene más de 5 mil, si, 5 mil variedades de papa... En fin queríamos probar en el estado que exporta a todo el país sus famosos “baked potatoes” pero esto fue más que difícil, no encontramos en toda la ruta un lugar que vendiera los dichosos potatoes, era como constatar que las galletas chinas de la suerte solo se venden



fuera de china! y así buscando baked potatoes y sin querer queriendo llegamos a Coeur d'Alene...

Coeur d'Alene: A city resort in North Idaho

En medio de lagos, carreteras interminables (I-90 East), cultivos y pueblitos rurales, de pronto entramos a un pequeño pueblo que ni siquiera el mapa del país le da importancia. Gente en ropa de baño caminando por avenidas con toda clase de tiendas, cafés, bares, restaurants de todo tipo y nacionalidad, tiendas de artes, antigüedades de verdad (no las estatuas de madera con caras de indios Navajos que venden en los otros estados y que las llaman "antiques"). Era una verdadera ciudad resort, un pueblito realmente hermoso, me recordaba a Colonia del Sacramento mezclado con Punta del Este en Uruguay, todo con florecitas, estatuas y fuentecitas de agua por todo lado, y el lago playa para todo el mundo... Descubrimos que este pequeño pueblo está considerado como el cuarto lugar con mejor calidad de vida en todo el país! (tarea pendiente averiguar cuáles son los primeros tres). Algo increíble para la filosofía de este país, en su brochure dice literalmente que trabajar y disfrutar de la vida son las metas de la gente de esta ciudad. Solo en Rio de Janeiro o Barcelona creo existe esta filosofía no? y bueno la calidad de vida se nota en todo, desde la comida, los autos, la gente, etc. algo que nos gusto es que si bien es un pueblo con evidentes signos de riqueza, había inversión en obras públicas, parques, estacionamiento, bibliotecas, diversión, etc., gratis para todo el mundo. Claro, mucho pobre no hay, so este "todo el mundo" es bien relativo también. Pero al menos los hijos de los mexicanos que trabajan en la cocina del lugar pueden acceder a todos los servicios de esta ciudad (OK, no dije nada sobre salud y educación, pero ese es un mal endémico en este país de la inequidad!). Ah otra cosa que nos llamo la atención de Coeur d'Alene fue que encontramos la gasolina más barata del país!. Lo que da pie al siguiente topic... changes in gas cost

Changes in gas cost

Bueno, este topic es una sugerencia de Al. Me dice que registre como el precio de la gasolina varía dramáticamente no solo de estado en estado sino de pueblo en pueblo e incluso de barrio en barrio. Los precios varían de \$3.89 en Glacier National Park a \$2.49 en Coeur d'Alene. Como se explica que en esta ciudad resort con tanto lujo y con gente con estándares de vida súper altos tengan el más bajo costo de gas que hemos visto en todo el viaje?

Jesusland? No, Moises' Land!

La música era un elemento importante del viaje. Desde Manu Chau, Enanitos Verdes, Bose y Juanes (my choice) to Snow Patrol y Damien Rice (Al's choice). Al disfruta escuchando las radios locales, dice que es su mejor forma de aprender de los pueblos y la gente. Yo prefiero ir a los buzones de la ciudad en busca de los periódicos locales gratis. Me gusta leer desde sus comerciales, noticias locales, contactos personales, ver sus anuncios de sexo



comercial, etc. Analizar las radios locales se convirtió en otro de nuestros pasatiempos de ruta. Ir cambiando de radios conforme pasamos por distintos pueblos y ciudades. Y claro, las radios religiosas eran parte de la idiosincrasia. Yo confieso que mi intolerancia supera mi espíritu de “researcher”, pero a Al le gusta escuchar a estos predicadores con insana curiosidad!. Y bueno, acá registro algo que proviene de su observación y que me pareció interesante. Esta gente se autoproclama como cristianos. Este es el centro de su identidad. Sin embargo, todo su discurso es antiguo testamento. Las parábolas que escogen no son las del nuevo testamento y la vida de Cristo y sus milagros sino las de Moisés, Isaac, Nabucodonosor (bueno este último no pero que paja la estatua inmensa suya frente a la biblioteca pública en san Francisco), y claro, estos “héroes” duros del antiguo testamento están más cerca a la ideología Bush. Mientras Cristo representa perdón, la otra mejilla, apertura a lo nuevo. Esta gente del antiguo testamento representa la rigidez, venganza, lo dogmático. Todo aquello que Bush y su gente pregonan y usan en sus discursos religiosos dogmáticos para justificar guerra y todas sus atrocidades... (para recordar el artículo del Economist donde analizan los discursos de Bush y su uso de frases enteras de la biblia, reemplazando “dios” por “freedom”)

Being visible in white places

Siempre digo que cada vez que ingreso a este país, siento desde antes de pasar por migraciones como paso de ser Ernesto, Peruano, a ser “Latino”. Y esto en una ciudad como New York es ser parte de la “minoría” étnica más grande de la ciudad. Casi un 30% de la ciudad somos “Latinos”, con lo que me siento bastante “invisible” en la ciudad pues nadie me mira como si fuera un extranjero. Bueno en el centro del país y en el norte esto cambio dramáticamente. Fue la primera vez que sentí la sensación de ser absolutamente diferente a todo el mundo, incluso a los mozos o cocineros (no eran mexicanos sino blancos!). Sentir la mirada de la gente, blanca, obesa en su mayoría, preguntándote por esos incómodos segundos de donde es este tipo? Uno o dos segundos que me hacían consciente de mi ser diferente y sentirme tan “visible” fue un regalo extra de la ruta en el mid west.

Changing time zones

La ventaja de hacer el viaje de Este a Oeste es que vamos “ganando” horas con el cambio horario. Mi diversión es ver cómo cambia la hora automáticamente en mi celular al cruzar estas líneas imaginarias. Hicimos tres reajustes de tiempo en la ruta: el primero pasar del “Eastern Time Zone” al “Central Time zone”; luego el “Mountain Time zone”; y finalmente “Pacific Time Zone”. Así en Seattle ya estábamos tres horas más temprano que en NYC y cuatro que Lima. El viaje de regreso sí que lo sentiremos pues estaremos volando en sentido contrario y perderemos 4 horas.

The Harley Davison culture in the route

Los tipos cinquentones vestidos con riguroso cuero negro y en estas súper poderosas motocicletas Harley Davison, son nuestros compañeros de ruta en todo el centro del país.



Interesante ver cómo fueron haciéndose cada vez menos frecuentes conforme nos acercamos a Seattle y en California prácticamente ni vimos estos tipos que dominan las rutas de Illinois, Wisconsin, Minnesota, South and North Dakota y Montana. Algo que me llamo la atención fue que una inmensa mayoría de estos hombres cincuentones tenían por parejas mujeres mucho más jóvenes, incluso algunas en sus veintes.

Seattle, the city of Bill Gates

Seattle, que ciudad para más bonita. Todo parece hecho con buen gusto. Lo que más me gusto fue su Public Market, un mercadito donde se encuentra de todo, desde frutas frescas hasta pescado (jugadores de rugby lanzan el pescado que uno elige al aire). La torre de Seattle, the Space Needle Tower, con su observatorio giratorio totalmente transparente de la ciudad es para mi gusto más interesante que las Sears towers de Chicago. Si uno se detiene un poco más en la ciudad y sale de sus circuitos turísticos se ve la alucinante influencia que Microsoft tiene en toda la ciudad. De hecho pasamos por el lago en donde tienen su casa Bill and Melinda Gates. Hay un barrio llamado Bellevue que Microsoft transformo totalmente. De ser un lugar peligroso paso a ser un lugar fashion, trendy y ocupado por oficinas Microsoft e incluso viviendas de empleados top de la firma. Bill ha invertido mucho en la ciudad y la gente te lo dice en todo momento.

Portland in Oregon and the longest driving day

Después de dos días que pasaron volando en Seattle, salimos super temprano para lo que sería el último tramo de la ruta. Un viaje super largo hasta San Francisco. Este día cruzamos el estado de Washington, Oregon y California, hasta la meta San Francisco. En Oregon encontramos una de las mejores ciudades de este país, Portland, en Oregon. Una ciudad con arquitectura europea y una calidad de vida envidiable. Espacios públicos, cultura, diversión al aire libre, todo junto en una ciudad que según dicen es más progresista que la misma Seattle. Portland es otra ciudad que pongo en mi lista de favoritas. Luego nos enteramos (vaya coincidencia) que justamente las ciudades que más nos habían gustado estaban consideradas las de mejor calidad de vida en el país. En este orden: San Francisco, Portland, Seattle, Coeur d'Alene, Portland... ¿Que nos llamaba la atención de estas ciudades? Sus espacios públicos, cultura accesible para todo el mundo. Comida saludable, diversidad cultural, gente haciendo deportes, se respira vida sana. A pesar del poco tiempo que teníamos en este día crazy de manejo, nos dimos el gustito de almorzar en un restaurante italiano observando las actividades al aire libre de la ciudad. Penita no tener más tiempo para explorar la ciudad, pero tenemos más de 10 horas de manejo hasta San Francisco esperando por nosotros. De hecho escribo esta parte en el auto mientras cruzamos el borde de Oregon hacia California. Son las 7:45pm y según nuestros cálculos estaremos llegando, si Sarita Colonia lo permite, tipo 1am a San Francisco. Más de 14 horas de manejo. Crazy pero valió la pena no perderse Seattle y ... Portland un ratito.



San Francisco y los Viñedos de California

Después de 14 horas de manejo llegamos finalmente a San Francisco a las 2am. Fue el día más largo de manejo. Hay tanto para hacer en San Francisco. El “cable car”, ese tranvía al aire libre donde uno puede ir colgado de las barandas a lo largo de la ciudad, el Golden Gate que no es dorado sino rojo (lo de Golden es por la fiebre del oro que atrajo migrantes internos e internacionales al Oeste), su barrio chino alucinante, su diversidad en comidas, caras tiendas. El barrio gay de Castro es parte obligada de la ciudad. Es un punto más en los circuitos turísticos. Supongo que debe ser uno de esos pocos lugares en el mundo donde la bandera gay esta izada en la plaza y a lo largo de varias calles (solo el Cuzco competiría con esto, pero ya sabemos que la bandera representa al Tahuantinsuyo! Pobres turistas que gastan todos sus rollos tomando fotos de la plaza de armas de Cuzco con la bandera inmensa que resulta ser del Tahuantinsuyo y no gay!). Al quedo pegado con la plaza a las naciones unidas. Acá va su aporte: En San Francisco se fundó las naciones unidas en 1945. Ver el nombre de Perú en un monumento de la declaración original es otro atractivo (nerd, pero atractivo al fin). Acá encontramos una amiga Irlandesa de Al. Cenamos con ella el jueves y el viernes todo el día visitamos los viñedos californianos de Napa y Sonoma, de donde son los mejores vinos de California. Estuvimos catando vinos y el equivalente a champagne californiano todo el viernes. Viñedos por todas las ciudades con casonas que ofrecen lo mejor de los vinos de California. Por 10 dólares puedes probar 4 tipos diferentes de vinos. Y claro, sin la responsabilidad de manejar, no queda otra que probar todas las variedades de la mayor cantidad de viñedos posibles!

The obsession for Alert levels and the culture of terror and fear

Esto fue otro de los contextos del viaje del que no podíamos escapar. Los periódicos, las radios locales, los carros y sus stickers de “support our troops” (Dan ganas de parar y decirles que si los quieren apoyar realmente tráiganlos sanos a los latinos y negros pobres a casa!) Bueno, CNN en particular y todos los medios crean y recrean la atmósfera de guerra que vive este país. Es realmente asqueroso ver la autocensura de la prensa y lo sumisos y vendidos que están a la “causa nacional”: justificar lo injustificable. Y bueno, “La Guerra contra el Terror” de Bush usa diferentes estrategias, desde discursos religiosos hasta la creación de la cultura de la “alerta permanente”. “El terror no ha pasado, sigue presente, no bajemos la guardia”. Los “otros” siguen siendo una amenaza a la paz de “we” Americans, “our” American values (Who is “we”?). Y bueno, nos enteramos del atentado en el aeropuerto de Londres, con lo que nos toco pasar las “nuevas medidas de precaución” que parece van a aplicarse a partir de ahora a todos los aeropuertos de USA y que nos impide transportar líquidos para nuestro viaje de regreso volando de San Francisco a New York. Ni modo, tuvimos que tomarnos vinos y un champagne que compramos!

San Jose, California: the city of eBay

Es sábado, estamos en el aeropuerto de San José a donde manejamos para dejar el auto rentado y tomar el avión para New York. Lo único que puedo decir sobre esta ciudad es



que vimos las oficinas de ebay!. Si existían! No son solo online. El lugar es inmenso, lleno de anuncios buscando gente para trabajo. Sensaciones encontradas sobre el regreso. Qué fácil es acostumbrarse a esta sensación de vacaciones, recordando que durante las dos pasadas semanas nuestro único objetivo era leer sobre los pueblos y ciudades para visitar, hacer planes para ir a los lugares que nos interesaba. Pero ahí está New York esperando, esta loca y dura ciudad que la amas o la odias.

New York, New York...

Como dice R.E.M. “leaving New York never easy”, y retornar tampoco lo es. New York, dura, ruda, sucia... pero intensa y sobre todo, home que nos espera. Y bueno acá termina esta bitácora de viaje, el sábado 12 de agosto de 2006. Después de dos semanas de viaje y 4,114 millas, o 6,583 Km. recorridos desde que rentamos el auto en New York y lo dejamos en California. Estamos cansados, no es como hacer un viaje a la playa y echarse panza arriba. No solo es el esfuerzo físico sino toda la intensidad de ver tantos pueblos y caras diferentes. Muchos lugares impresionantes, ciudades que provocan vivir como Chicago, Portland, Seattle, San Francisco, pero nada, nada como New York!. Cada día fue una aventura diferente y lo que queremos ahora es solo dormir e inyectarnos de nuevo de New York. Fue muy enriquecedor salir de la burbuja de NY para explorar el otro país, pero es tranquilizador regresar a la seguridad que te da la ciudad y aunque sea ficción, de que todos podemos acceder a sus espacios públicos, desde el subway hasta central Park. Hospitales y colegios públicos? Humm, no pidamos tanto, será New York pero todavía es la tierra de Bush y la racionalidad del mercado donde la “libertad” es el valor más importante, tan importante que incluso les hace olvidar que la equidad y la justicia son también valores.

